

# BEIARBEITUNG UND INSTANDSETZUNG VON INDUSTRIEBÖDEN AUS ASPHALT/ GUSSASPHALT



Insbesondere bei älteren gewerblichen Objekten befindet sich vielfach auf dem tragenden Betonboden der Hallenbereiche eine dünnlagige Verschleiss-Oberschicht im Material Asphalt / Gussasphalt.

Diese Bituminöse Verschleissdecke unterliegt Nutzungsbedingt einer extremen Beanspruchung: Trotz betrieblicher Reinigung baut sich hier oftmals ein übermässiger Auftrag aus Lager- und Betriebsstoffen, Abrieb und Stäuben auf, der im Zusammenwirken mit thermischen und mechanischen Materialverwerfungen zu erheblichen Beeinträchtigungen des Förderverkehrs und einem Verschleißzuwachs bei den Geräten führt.

Betriebsabläufe werden behindert und verlangsamt, Schäden und Arbeitsunfälle nehmen zu und die Betriebskosten und Fehlzeiten steigen an.

In der Praxis der Boden-Instandsetzung wurde für diese Problematik eine wirtschaftliche und kostengünstige technische Lösung entwickelt, die die störenden Beeinträchtigungen ohne Erstellung einer neuen Verschleiss-Oberschicht und ohne behindernde Eingriffe in betriebliche Prozesse kurzfristig beseitigt.

- Die Oberflächenstruktur wird minimal nivellierend maschinell mit Absaugung für Partikel und Stäube in einem Spezial-Verfahren abgetragen, abgeglättet und gereinigt

und hierdurch

- die vorhandene und bewährte Verschleissdecke oberflächenschonend erhalten,

wobei

- beeinträchtigende Absenkungen und Ausbrüche mit geeigneten und kurzfristig befahrbaren Füllstoffen im Niveau und nutzungsbezogen verschlossen werden.

Die sektionale Ausführung in betrieblicher Abstimmung, die nachfolgende Wieder-Inbetriebnahme ohne materialbedingte Wartezeiten zur Abtrocknung / Durchhärtung und die regelmässige Beschränkung auf Fahrgassen und stark beanspruchte Teilflächen kennzeichnen dieses praxisorientierte und bewährte Verfahren.

Die kostenintensive Erstellung eines neuen Bodenaufbaues mit entsprechender zeitlicher Stilllegung und den Risiken materialbedingter Ablösungen bei unterschiedlichen Werkstoffen entfällt.

... und dies zu einem der Schadenlage angepassten Festpreis, für den Sie keine neue Verschleiss-Oberschicht erhalten.

... Gründe, aus denen kostenorientierte namhafte Grossunternehmen dieses Verfahren bevorzugen.